Blade | FR-TEC

Grand Chelem Racing Wheel

Ref. / SKU: FT7016

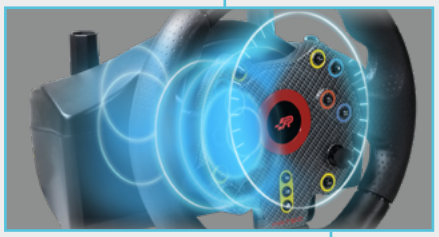
PS4™ | SERIES X | PC | XBOX ONE

Agarre mejorado - Acabado superior recubierto de goma
Enhanced Grip – Superior rubber-coated finish

T-Shape efecto fibra carbono
T-Shape carbon fiber effect

Palancas de cambio para cambios rápidos
Paddle Shifters for quick gear changes

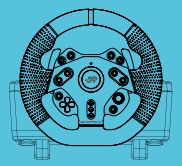
Cero latencia
No Latency



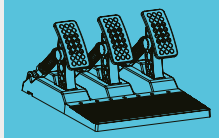
Sistema de tres pedales con resistencia ajustable mediante muelles
Three-pedal system with adjustable resistance using springs

Sin zona muerta: control preciso y sensible
No Dead Zone – Precise and responsive control

Cambio de marchas 2 en 1: Opciones para el modelo H o secuencial
2-in-1 gearshift: Options for H or sequential model



Cero latencia
No latency



Resistencia ajustable mediante muelles
Adjustable resistance using springs

Opciones para el modelo H o secuencial
Options for H or sequential model

UPCcode	8436563094255
Product dimensions	725 x 385 x 270 mm
Product weight	5,76 kg
Product dimensions with packaging	28x53,5x35,5 cm
Product weight with packaging	6,3 kg
Master carton dimensions	58,5x55,5x37,5 cm
Master carton weight	13,65 kg
PC's / master carton	2

Grand Chelem Racing Wheel, ¡0 latencia 0 zona muerta!

El Grand Chelem Racing Wheel es un volante diseñado para ser compatible en PS4™, Xbox™ Series X/S, Xbox™ One y PC. Sus características principales son la ausencia de latencia y zona muerta, simulando una conducción más precisa en los movimientos del volante, convirtiendo la experiencia del piloto en más real y disfrutable. El ángulo de giro es de 270 grados. Tiene un acabado en goma de elevada calidad para garantizar un óptimo agarre en la conducción. Cuenta con un cambio de marchas 2 en 1, pudiendo realizar el cambio en H o secuencial. El sistema de pedales es totalmente ajustable en posición y regulable en resistencia.

Grand Chelem Racing Wheel, the 0 latency and dead zone wheel!

The Grand Chelem Racing Wheel is designed to be compatible with PS4™, Xbox™ Series X/S, Xbox™ One and PC. Its main features are low latency and no dead zone, simulating more precise wheel movements, resulting in a more realistic and enjoyable driving experience for the pilot. The steering angle is 270 degrees. It has a high-quality rubber finish to ensure optimal grip during driving. It features 2-in-1 gearshift, allowing for both H-pattern and sequential shifting. The pedal system is fully adjustable in position and adjustable in resistance.